

JAARVERSLAG 2019

Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk

Bestuur

In dit verslagjaar heeft het bestuur naast de Algemene Ledenvergadering gehouden op 6 maart 2019, 11 maal vergaderd. Er werden naast deze bestuursvergaderingen door de bestuursleden verschillende andere bijeenkomsten bijgewoond

In de Ledenvergadering waren de voorzitter de heer Velthuizen en de heer Erkelens aftredend en niet herkiesbaar en zij namen afscheid. De heer Özdere, mevrouw Prins en de heer Klapwijk waren kandidaat voor het bestuur. Na enkele stemronden werden deze kandidaten in het bestuur verkozen.

De nieuwe bestuursamenstelling is als volgt. De invulling van de bestuursfuncties werd tijdens de eerste vergadering als volgt besloten.

- Voorzitter: de heer Özdere en als 2e voorzitter de heer Verloop;
- Secretaris: de heer Van den Heuvel en als 2e secretaris mevrouw De Lange;
- Penningmeester: de heer Van den Bergen en als 2e penningmeester mevrouw Stam;

- Algemene bestuursleden: mevrouw Prins, de heer Klapwijk en de heer Van Driel.

Nieuwe commissiestructuur

Men besloot zoals in het verleden weer te gaan werken met commissies. De samenstelling van deze commissies was als volgt.

Commissie Verkeer

De heer Verloop
De heer Van
Driel
Mevrouw Stam

Commissie Leefbaarheid

Mevrouw Prins.
De heer Klapwijk.
De heer Van Driel.

Commissie Communicatie en PR

De heer Özdere
Mevrouw De
Lange
Mevrouw Prins
Mevrouw Stam

Commissie Molengebied

De heer Verloop
De heer Özdere
De heer Klapwijk

Alle bestuursvergadering en enkele andere bijeenkomsten werden gehouden in Café De Klok.

Molengebied

Zoals in de vorige jaren hebben de ontwikkelingen in en rond het molengebied in het verslagjaar 2019 veel tijd en inzet gevraagd van het bestuur.

- In januari moest men constateren dat de bouwsels in het gebied behoorlijk omvangrijk waren. De parkeerplaatsen bij de ingang van het gebied leken geheel te gaan verdwijnen.
- Op het De Joode terrein werd op stel en sprong een parkeerplaats ingericht voor het parkeren van de vrijwilligers en medewerkers van de SWEK en voor de aannemer van de lopende projecten. Het was afgesproken dat er niet geparkeerd zou worden door anderen, wat wel gebeurde.
- Het paaltje van de wegversmalling op de Schoordijk was omvergereden, wat de noodzaak versterkte de zaak hier anders te gaan inrichten.
- Op 13 februari werd er een overleg over de handhaving gehouden, een bestuurslid was hierbij aanwezig.
Men sprak erover hoe men de parkeerproblemen zou gaan aanpakken in de komende piekdagen zoals de Paasdagen. De handhavers hadden al eerder geïnformeerd wat als piekdag aangemerkt kon worden. De grootste overlast werd verwacht van de personenwagens. Er werd ook gesproken over de verschillende alternatieve parkeerplaatsen elders.
- Er was nog een probleem dat personenwagens ook gebruik maakte van de in en uitstapzone onderaan de schoordijk wat beslist niet de bedoeling is geweest. De gemeente heeft daar ter plaatse borden geplaatst en hoopt daarmee de zaak te hebben opgelost. Ook werden bezoekers opgeroepen om met het openbaar vervoer naar Kinderdijk te gaan komen.
- Al eerder was er een prijsvraag uitgeschreven voor een ontwerp van de entreezone voor het molengebied. Als de winnaar van deze prijsvraag uit de bus zou zijn gekomen zal men zich gaan buigen over de kosten van de uitvoering van dit project. De 5 ingediende ontwerpen lagen ter inzage in het gebouw van Windkracht 4.
- De gemeente Molenlanden had voor het jaar 2019 voor de bussen een terrein gehuurd van de firma Den Boer te Nieuw-Lekkerland. Er waren echter wel twijfels of dit terrein wel op tijd in gereedheid zou zijn gebracht voor maart.

- Vanuit het bestuur komt het idee naar voren om een landschapsarchitect te gaan betrekken bij inrichting van het molengebied.

Verkeer

- Er waren twijfels de dienstregeling van de nieuwe busonderneming die het openbaar vervoer is gaan uitvoeren. De eerste bus zou pas na 6.30 uur gaan rijden wat voor sommige passagiers te laat was omdat zij daardoor niet op hun werk konden verschijnen.
- In de bestuursvergadering van 10 april werd er geconstateerd dat het bekeuren van de verkeerd parkerende toeristen niet of nauwelijks gebeurd was.
- De BOA functionarissen zouden ingezet gaan worden op de zogenaamde piekdagen.
- Het was nog niet duidelijk uit welk potje de pendelbussen betaald zouden worden.
- Er was een mobiel tekstbord geplaatst bij de woning van de heer K. Stam. Dit was bedoeld als hulpmiddel voor aanwijzing parkeerroutes.
- Dat heeft tot veel kritiek geleid zoals dat deze verkeerd geplaatst was, te lomp was en de kleur deugde niet.
- Later dit jaar zou elders op de Molenstraat een permanent bord worden geplaatst die minder nadrukkelijk aanwezig was.

Leefbaarheid

- Binnen het kader van de door de gemeente te houden 100 Waardgesprekken was er in Kinderdijk een bijeenkomst gehouden.
- Door middel van de 100 Waardgesprekken wilde men gaan komen tot een samenlevingsagenda voor de gehele gemeente Molenlanden. Bij deze Kinderdijkse bijeenkomst waren 50 bewoners aanwezig.
- In de bestuursvergadering van 22 april waren de leden van de Werkgroep Ons Dorp aanwezig om kennis te maken. De heer Van Driel was als bestuurslid al eerder betrokken bij de werkgroep.
- De in de afgelopen feestdagen verwachte parkeerproblemen bleken te zijn meegevallen, echter op de Schoordijk was het weer het gebruikelijke zootje.
- In de wijk zelf werd er weer door campers overnacht.
- De handhaving bleek weer onvoldoende, maar een pluspunt was het rijden van de pendelbusjes die de bezoekers van Alblasterdam gratis naar het molengebied vervoerde. Hier werd volop gebruik van gemaakt.

Lopende zaken Algemeen op chronologische volgorde

- Het plan om op de Molenstraat en de Veerдам gedeeltelijke ondergrondse vuilcontainers te gaan installeren leek werkelijkheid te worden, de containers waren reeds geleverd en konden geplaatst gaan worden en dat is inderdaad gebeurd.

- De installatie van de vuilcontainers op de Molenstraat en de Veerдам werd in het voorjaar niet gerealiseerd met als reden de bezwaren van het Waterschap Rivierenland.
- Het speelkasteel in de speeltuin was bijna gereed en geplaatst, echter er ontbraken nog enkele onderdelen die nog niet waren meegeleverd.
- Het bestuur heeft in deze periode nagedacht over hoe Kinderdijk er over 10 jaar uit zou moeten zien als plaats waar het leuk is om te wonen. Hiervoor dienen de bewoners geraadpleegd te worden. Om hiertoe te komen zou men moeten overgaan van een meerjaren agenda onder de titel Dorpsagenda voor Kinderdijk. In deze agenda zou men kunnen vaststellen wat de rol is van de gemeente en de rol van de belangenvereniging.
- In mei bogen de bestuursleden zich over de nog op te stellen Dorpsagenda voor Kinderdijk. Men wilde bij de opstelling van de dorpsagenda gebruik gaan maken van een externe adviseur. Men nam zich voor om nog dit jaar een bewonersbijeenkomst te gaan houden. Helaas is dit niet gelukt.
- In de bestuursvergadering van 22 juni werd er door de heer Mons van de Veerдам aandacht gevraagd voor de wateroverlast in de tuinen en binnen in de woningen aan de Veerдам. Bij fikse regenbuien dringt in de woningen water binnen. Na de laatste dijkverzwaring zijn de problemen begonnen en het is er na al die jaren niet beter op geworden. De voorzitter heeft de gemeente hierover benaderd waarop het Waterschap heeft toegezegd iemand de situatie ter plaatse in ogenschouw te laten nemen.
- Er werd vastgesteld dat de door de bewoners geuite wens om te komen tot de aanleg van een zebrapad ter hoogte van Molenstraat 42 niet aan zal worden voldaan. Door verkeersdeskundigen werd aangegeven dat een zebrapad aldaar zou gaan leiden tot een gevoel van schijnveiligheid wat tot extra verkeer slachtoffers zou kunnen gaan leiden. Later bleek dat gebrek aan geld het werkelijke argument te zijn.
- In de vergadering van 4 september werd naar voren gebracht dat er nog steeds geparkeerd werd door werknemers van IHC op de Veerдам. Er werden door bewoners briefjes onder de ruitenwissers gedaan en dat leek te helpen.
- Het gebruik van de pendelbusjes richting molens en weer terug bleek een succes te zijn geweest, maar de gemeente moest constateren dat dit systeem op den duur onbetaalbaar zou worden.
- Wat het molengebied betreft viel er de melden dat de molenbewoners zich verenigd hebben in een bewonerscommissie bestaande uit 6 leden. Deze commissie zal gaan overleggen met wethouders en gemeenteraadsleden, ook wilden zij gebruik gaan maken van externe adviseurs.
- Inmiddels was de 3e versie van de Notitie Stuurgroep behorend bij het Gebiedsperspectief bij de vereniging binnen gekomen. De vereniging was uitgenodigd om hierop te reageren. Het stuk werd bladsgewijs in de bestuursvergadering behandeld en daarover opmerkingen gemaakt die daarna aan de gemeente werden kenbaar gemaakt.
- De voorzitter en de 2e voorzitter zijn officieel uitgenodigd om aanwezig te zijn bij de opening van het nieuwe bezoekerscentrum door Prinses Beatrix. De voorzitter heeft daarom een pak geleend van de secretaris en is daarbij aanwezig geweest. Er was wel een minpuntje de molenbewoners waren niet uitgenodigd, wel die bewoners die een functie vervulden bij de SWEK.

- Op 3 oktober was er een bijeenkomst in de Dijkloods naast het Waardhuis, hierbij waren aanwezig naast de bestuursleden vertegenwoordigers van de gemeente Molenlanden en de heer Van der Vlist, directeur van de SWEK. In deze bijeenkomst kwam aan de orde dat er nieuw openbaar toilet geïnstalleerd zou gaan worden tegenover de ingang van het bezoekerscentrum op de plaats van de oude ijstent. Dit voornemen is in tegenspraak met de al eerder gemaakte afspraken om op deze plaats geen bouwsels te gaan neerzetten, dit leek echter vergeten te zijn.
- De SWEK gaf het voornemen te kennen om in de toekomst het door hen gekochte De Joode terrein te gaan verkopen als men dat terrein niet meer nodig mocht hebben. De gemeente zou dan het recht krijgen van eerste koop. Men zou nu kunnen gaan nadenken over uiteindelijke gebruik van dit terrein.
- Er is voor het eerst een overleg geweest tussen de bestuursleden BVLK en de Raad van Toezicht gehouden op afgelopen 11 september. Deze raad bestaat uit 5 leden die zichzelf benoemen. Wat vooral opviel in het gesprek dat de raad zich weinig kritische opstelt tegenover de directie van de SWEK. In deze bijeenkomst werd er door de bestuursleden erop aangedrongen om de molens bewoond te blijven houden. De molens mogen geen lege huls gaan worden.
- De Commissie Leefbaarheid binnen het bestuur had zich inmiddels al gebogen over de te houden festiviteiten ter gelegenheid van het 30 jarig bestaan van de belangenvereniging volgend jaar 2020. Er zijn reeds data ingepland voor de activiteiten.
- Op 15 oktober heeft de voorzitter ingesproken tijdens de raadsvergadering met een opiniërende raad over het Gebiedsperspectief. Hierin stelden wij ons als vereniging als positief kritische inwoners op. Daarin duidelijk aangegeven welke kaders wij belangrijk vinden bij de ontwikkeling van het gebied in relatie tot leefbaarheid.
- Op 17 oktober was er een bijeenkomst met als gespreksonderwerp de handhaving in Kinderdijk. Een bestuurslid was hierbij aanwezig. Men was zeer tevreden over het pendelbusvervoer van Alblasserdam naar het molengebied en weer terug, dit had de parkeerdruk doen verminderen. Maar men moest constateren dat dit vervoer onbetaalbaar zou kunnen worden, maar men nam zich voor om met de busonderneming te gaan overleggen over een alternatief voor dit vervoer. In de zomer van 2020 zal de parkeerplaats op het Zuiderstek te Alblasserdam verplaatst gaan worden naar een terrein op Souburg. Hier zou plaats zijn voor 360 parkeerplaatsen. Men was tot de conclusie gekomen om in Kinderdijk vergunning parkeren in te gaan voeren. Men dacht er over om de bewoners via een enquête te gaan polsen wat men hier van zou vinden. De gemeente hoopte de zaken van het vergunning parkeren voor april 2020 geregeld te hebben. De controle op de naleving van het vergunningenstelsel zou uitgevoerd moeten gaan worden door BOA functionarissen, echter er was bij deze instelling sprake van een personeelsgebrek en te weinig ingekochte uren door de gemeente.
- Op 17 oktober was er een ingelaste bestuursvergadering. De aanleiding voor deze vergadering was het feit dat de voorzitter was benaderd door de exploitant van De Klok. Hij was benaderd door de gemeente met het voorstel om zich eventueel te laten uitkopen en zijn bedrijf op deze locatie te gaan beëindigen. Ook de ondernemers van Windkracht 4 en Bakkerij Stam en de eigenaren van de woningen achter Windkracht 4 waren hierover al benaderd. Deze acties gebeurden binnen het kader van het onderzoeken wat eventuele nieuwbouwlocaties zouden kunnen

zijn in Kinderdijk. Het leek erop dat er al het een en ander geregeld zou zijn zonder hierover de belangenvereniging in te lichten. Men besloot om het ongenoegen over deze gang van zaken op korte termijn aan de gemeente kenbaar te maken.

- Hierop ondernam de Belangenvereniging actie richting het gemeentebestuur. Dit strookt niet met de kaders die wij belangrijk vinden voor leefbaarheid en die we eerder hebben geuit. Dit leidde wederom tot een inspraak tijdens de vergadering van de gemeenteraad op 29 oktober. Met als resultaat dat wij onze steun voor het gebiedsperspectief introkken in afwachting van maatregelen om bewonersparticipatie concreet en serieus in te vullen.
- In een brief van de gemeente gericht aan de bewoners van Kinderdijk die huis aan huis in de bus was gedaan ging men op de zaken die speelden zoals de vaststelling van het gebiedsperspectief en het vergunning parkeren. Ook kwam aan de orde de eventuele uitkoop van de ondernemers, hierover verklaarde de gemeente dat de gedwongen uitkoop van de ondernemers niet aan de orde zou zijn omdat het dan altijd op vrijwillige basis zou zijn.
- In een door de belangenvereniging ingediende bezwaarschrift van 13 november protesteerde men tegen de verleende omgevingsvergunning betreffende de invulling van de intree van het molengebied. Het was namelijk gebleken dat de gemeente in het geval van de vergunningverlening hier en daar een oogje dicht had geknepen en de gemaakte afspraken niet had nagekomen.
- Op 26 november heeft de Commissie Verkeer deelgenomen aan een bijeenkomst over het vergunning parkeren in Kinderdijk. Men had de intentie om het parkeervergunningenplan in te laten gaan op 1 april 2020 maar vanwege de zorgvuldigheid zou dit best weleens later kunnen worden
- In de bestuursvergadering van 27 november kon de Commissie Leefbaarheid het volgende melden. In de berm van de Molenstraat waren er bloembollen gepoot door wie was niet duidelijk.
- De jaarlijkse schouwronde door Kinderdijk is in februari 2020 gepland
- Er zouden lichtjes kerstbomen geplaatst gaan worden in de speeltuin en op de hoek van de Veerdam en de Molenstraat. Dit plan is uitgevoerd.
- Ook was er nog een verzoek van bewoners voor de inrichting van een uitren plaats voor honden.
- Op 7 december werd er een nieuwsbrief uitgereikt aan de bezoekers van de Winterfair in Partycentrum De Klok. De tweezijdige bedrukte flyer met aan een zijde informatie van de belangenvereniging en aan de andere zijde informatie van de werkgroep Kinderdijk Ons Dorp heeft ertoe geleid dat een behoorlijk aantal personen lid zijn geworden van de onze vereniging*

